

Couloir Automatique - PASO-Evo Type SL - Swift Lane

Système modulaire Anti-fraude
Bidirectionnel
Flux d'Entrée & Sortie

CONFIGURATION :

- ❖ 2 longueurs d'empattement disponibles
 - 1500 : coffre long standard
 - 1100 : coffre court
- ❖ Détection d'unicité de passage :
 - Faisceau infrarouge à 64 cellules E/R

EQUIPEMENT DE SERIE :

- ❖ Vantaux pivotants :
 - design aux formes droites ou rayonnées,
 - verre trempé Securit ép. 8 mm ou PMMA ép. 12mm
- ❖ Parois latérales :
 - PMMA ép. 10mm
 - Translucides ou glacées (opaque)
- ❖ Affichage LED d'indication de passage
- ❖ Alarme sonore anti-fraude
- ❖ Compteur de passages
- ❖ Compteur de cycles
- ❖ Module de supervision à distance

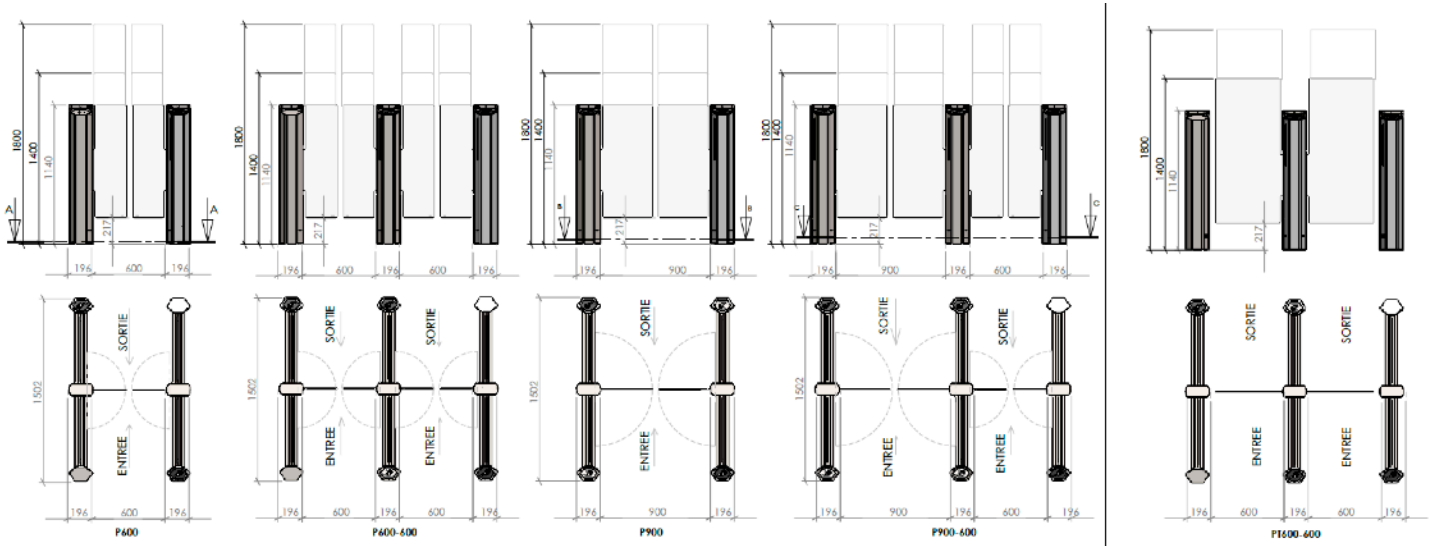
MODES DE FONCTIONNEMENT :

- ❖ Automatique
 - ouverture via cellules de détection en partie basse
- ❖ Contrôlé
 - ouverture via contact sec (lecteur/BP/interphone, etc)
- ❖ Contrôlé + détection
 - ouverture via contact sec (lecteur/BP/interphone, etc) + détection de passage via cellules IR

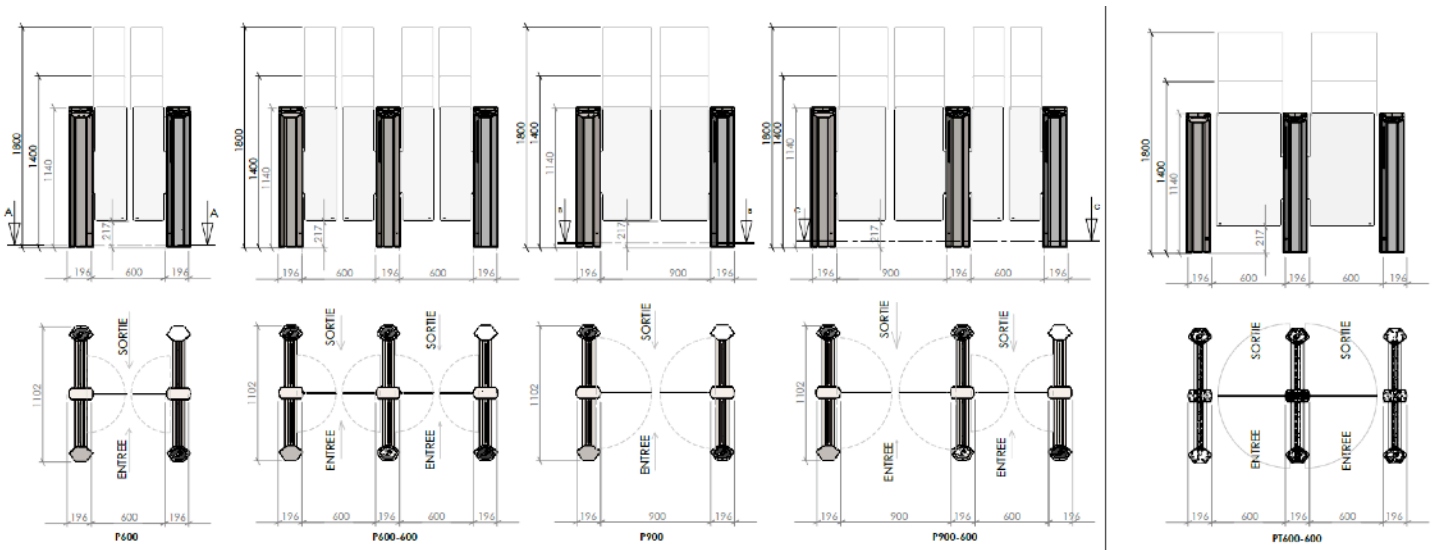
OPTIONS :

- ❖ Sérigraphie logo sur vantaux
- ❖ Rétro-éclairage LED sur vantaux
- ❖ Installation en batterie avec Portillon PASO-Evo SG (SlimGate), pour passage PMR, matériel & évacuation d'urgence
- ❖ Conception spécifique sur-mesure :
 - Socle/plateforme au sol, pour palier aux percements
- ❖ Matière, finition & teinte spéciales (RAL au choix du maître d'oeuvre)

Coffre à empattement long - 1500 mm :



Coffre à empattement court - 1100 mm :



Caractéristiques d'intégration lecteurs

Signalisation des passages: bandeaux rouge ou vert et plastron lumineux central



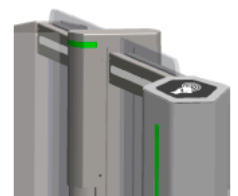
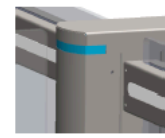
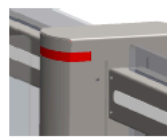
Support lecteur



Encastré, non visible



En saillie



CARACTERISTIQUES

PASO-Evo type SL—Passage utile 600

PASO-Evo type SL—Passage utile 900 (PMR)

Vantaux	2 vantaux vitrés larg. 280 mm Hauteur et forme de vantail suivant besoin	2 vantaux vitrés larg. 425 mm Hauteur et forme de vantail suivant besoin
Châssis + colonne	Fabrication en Acier inoxydable AISI 304L ; Finition brossée grain 220 Hauteur colonne d'entraînement : 1140 mm	
Fixation au sol	Sur sol fini. Réglages des niveaux par vérins mécaniques intégrés aux semelles de fixation.	
Fonctionnement	Bi-directionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif - Butées mécaniques réglables de manière indépendante dans les 2 sens d'ouverture	
Verrouillage / Déverrouillage auto.	En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, le portillon devient libre sur simple poussée	
Fonction Anti-fraude	Système intelligent de détection par faisceau Infrarouge composé de 64 cellules , permettant de dissocier entre bagages, enfants, personne, paquets, etc.	
Interfacage	Pilotage via carte électronique de gestion autonome ; - Temporisation et vitesses d'ouverture & fermeture paramétrables - Informations disponibles : portes ouvertes, portes fermées, cycle effectué, etc.	
Alimentation électrique	230V AC 50/60 Hz	
Consommation	50 VA	
Chemins de câbles	A l'intérieur des colonnes de direction ; sortie de fourreaux depuis le sol	
Installation	Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement	
Poids	Châssis extrémité : 55 Kg Châssis intermédiaire : 72 Kg	

DIMENSIONS (hors-tout)

PASO-Evo type SL—1500

PASO-Evo type SLC—1100

Hauteur (mm)	900 à 1800	900 à 1800
Largeur (mm)	970	1375
Profondeur (empattement) (mm)	1500	1100 - Coffre court
Largeur Utile de passage (mm)	600 / 900	600 / 900
Sens de passage	Bi-directionnel	Bi-directionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) <i>Si utilisation d'un lecteur sans contact</i>	25 à 30	25 à 30

